

Omologazione parziale secondo il Regolamento 14 UN-ECE		
	C.T.A. S.r.L Via Groenlandia, 23 00040 - Pomezia (RM)	
Autoveicolo Omologazione n. E3 14R-07 5299 del 02.07.2014 Verbale n. 0151/ECE/14 del 19.06.2014 DENOMINAZIONE PG-CTAIY5		
S.T.C. STUDIO TECNICO CONSOCIATO ALTOBELLI & ANZILLOTTI Via Monte Nero, 26/G - 00012 Guidonia (ROMA) Italia Tel. 0774 365012 - FAX 0774 365015 site: www.stceurope.it e-mail: stc.european.group@libero.it	ATTI SOC. C.T.A. S.r.L	



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE

ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione

DIVISIONE 3

Protocollo n. **14813/DIN3**
Allegati vari

Roma, **3 LUG. 2014**

Alla CTA Srl
Via GROENLANDIA, 23
00040 POMEZIA (RM)

Al C.S.R.P.A.D.
Via di SETTEBAGNI 333
00139 ROMA

OGGETTO: Omologazione parziale (autoveicolo PG-CTAIY5, Cat. M1) secondo
Regolamento 14 UN-ECE riguardante ancoraggi delle cinture di sicurezza;
Riferimento vostro protocollo 2886/14.

Si comunica che, per gli autoveicoli in oggetto, si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

Provvedimento:
E3 14R 07 5299

Data:
2 Luglio 2014

GM

Il Direttore della Divisione
(Dr. Ing. Vito DI SANTO)





*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale Territoriale del Centro Nord e la Sardegna
Centro Superiore Ricerche e Prove Autoveicoli e Dispositivi

ROMA

20 GIU. 2014

Roma, _____

Prot. N° 2886/14

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i
sistemi informativi e statistici

Direzione Generale Territoriale del Centro Nord
e la Sardegna

Div. 3

Via G. Caraci, 36 - 00157 ROMA

Alla Soc. C.T.A. S.r.L.

Via Groenlandia, 23

00040 - Pomezia (RM)

e.p.c.:



OGGETTO: Società C.T.A. S.r.L.

Autoveicolo

PG-CTAIY5

**Omologazione parziale secondo il Regolamento 14 UN-ECE
riguardante ancoraggi delle cinture di sicurezza**

La Società C.T.A. S.r.L ha presentato domanda intesa ad ottenere l'omologazione parziale, secondo il Regolamento 14, per quanto riguarda i veicoli in oggetto.

Avendo l'autoveicolo presentato superato, con esito favorevole, le verifiche e prove previste dal Regolamento citato, si trasmettono:

- domanda presentata dalla Società con timbro attestante l'assolvimento dell'imposta di bollo;
- verbale n° 0151/ECE/14 del 19/06 2014 ;
- documentazione informativa.

Si attesta che la Società ha versato i diritti di cui alla legge 01/12/1986, n° 870 (tar. 6).

Alla Società che legge per conoscenza si trasmette un esemplare del verbale.

IL DIRETTORE
dott. *Ag. Domenico IACOANGELI*

2



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

ALLEGATO 1



Comunicazione concernente:

- il rilascio dell'omologazione
- l'estensione dell'omologazione
- ~~il rifiuto dell'omologazione~~
- ~~la revoca dell'omologazione~~
- ~~la cessazione definitiva della produzione~~

di un tipo di veicolo riguardo alle cinture di sicurezza, nonché ai sistemi di ancoraggi ISOFIX e all'ancoraggio superiore dell'imbracatura ISOFIX in conformità al regolamento n.14

Omologazione n.: E3 14R-07 5299 

Estensione n.: ---

1. Marchio di fabbrica o denominazione commerciale del veicolo a motore: C.T.A. S.r.L.
2. Tipo di veicolo: PG-CTAIY5
3. Nome e indirizzo del fabbricante: C.T.A. S.r.L.
Via Groenlandia, 23
Pomezia (RM)
4. Nome e indirizzo del suo eventuale mandatario: N.R.

5. Designazione del tipo di cinture e di riavvolgitori che possono essere montati sugli ancoraggi di cui il veicolo è munito:

			Ancoraggio applicato alla (*)	
			Struttura del veicolo	Struttura del sedile
Anteriore	Sedile di destra	Ancoraggio inferiore esterno	Ar	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Ancoraggio superiore	Ar	---
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile di sinistra	Ancoraggio inferiore esterno	Ar	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Ancoraggio superiore	Ar	---
Posteriori (1 ^a fila)	Sedile di destra	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile di sinistra	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---

(*) Inserire nella posizione effettiva le seguenti lettere/ Insert in the actual position the following letter(s):

"A"	per una cintura a 3 punti,
"B"	per cinture addominali,
"S"	per cinture di tipo speciale; in tal caso il tipo è indicato alla voce "Osservazioni",
"Ar", "Br" or "Sr"	per cinture munite di riavvolgitori,
"Ae", "Be" or "Se"	per cinture munite di dispositivo di assorbimento dell'energia,
"Are", "Bre" or "Sre"	per cinture munite di riavvolgitori e di dispositivi di assorbimento dell'energia su almeno un ancoraggio.

Osservazioni:

SISTEMA DI ANCORAGGIO DESTINATO AL TIPO IVECO DAILY.

Valido per le categorie di veicoli M1-N1-M2-N2-M3-N3.

Le modifiche strutturali apportate al veicolo originale, interessano esclusivamente la cabina di guida sulla quale si interviene asportando parte della parete posteriore e del tetto.

Tale taglio, effettuato nel rispetto di quanto prescritto dalla casa costruttrice del veicolo (e3*76/115*96/38*1164*06), non compromette le caratteristiche strutturali della cabina ma consente di lasciare libero il passaggio fra cabina di guida e vano abitativo posteriore.

(*) piastra di accoppiamento girevole per la rotazione del sedile originale, marca CTA tipo CPGID02-R2.

VEICOLO

6. Descrizione dei sedili (3): **vedere scheda informativa n. CTAERS11**
7. Descrizione dei sistemi di regolazione, spostamento e bloccaggio del sedile o delle sue parti (3): **vedere scheda informativa n. CTAERS11**

8. Descrizione dell'ancoraggio del sedile (3): **vedere scheda informativa n. CTAERS11**

Omologazione n.: **E3 14R-07 5299** 

Estensione n.: ----

9. Descrizione di tipi particolari di cinture di sicurezza necessari se un ancoraggio si trova nella struttura del sedile o comprende un dispositivo di assorbimento di energia: **vedere scheda informativa n. CTAERS11**

10. Veicolo presentato per l'omologazione in data: **23.05.2014**

11. Servizio tecnico che effettua le prove di omologazione: **C.S.R.P.A.D. - Roma**

12. Data del verbale rilasciato da tale servizio: **13/06/2014**

13. Numero del verbale di prova rilasciato da tale servizio: **0151/ECE/14**

14. Rilascio/estensione/rifiuto/revoca dell'omologazione(2): **rilascio**

15. Ubicazione del marchio di omologazione sul veicolo: **targhetta riassuntiva sulla traversa nel vano motore lato sinistro**

16. Luogo: **Roma**

17. Data: **3 LUG. 2014**

18. Firma: **IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dr. Ing. Vito DI SANTO)**

19. Si allegano alla presente notifica i seguenti documenti depositati presso il servizio amministrativo che ha rilasciato l'omologazione e disponibili su richiesta:

- disegni, schemi e rappresentazioni degli ancoraggi delle cinture, dei sistemi di ancoraggi ISOFIX, degli eventuali ancoraggi dell'imbracatura e della struttura del veicolo,
- fotografie degli ancoraggi delle cinture, dei sistemi di ancoraggi ISOFIX, dell'eventuale imbracatura e della struttura del veicolo,
- disegni, schemi e rappresentazioni dei sedili, degli ancoraggi al veicolo, dei sistemi di regolazione e spostamento dei sedili e loro parti e dei sistemi di bloccaggio (3),
- fotografie dei sedili, degli ancoraggi, dei sistemi di regolazione e spostamento dei sedili e loro parti e dei loro sistemi di bloccaggio (3).

(1) Numero distintivo del paese che ha rilasciato/esteso/rifiutato/revocato l'omologazione (cfr. disposizioni in materia, contenute nel regolamento).

(2) Cancellare la dicitura inutile.

(3) Solo nel caso in cui l'ancoraggio sia fissato al sedile o il sedile sostenga la cinghia.

CTA S.r.l.

DOCUMENTAZIONE INFORMATIVA

INDICE DEL CONTENUTO

Scheda informativa numero CTAERS11 del 23.05.2014

0.-	DATI GENERALI	pag. 1/4
1.-	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO	pag. 1/4
9.-	CARROZZERIA	pag. 1/4

ALLEGATI ALLA SCHEDA INFORMATIVA

ALLEGATO -B- FOTOGRAFIE pag. 1/1

MINISTERO DELL'INTERNO
DIPARTIMENTO REGIONALE
E.O. S. STEFANO
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE DIV 3

OMOLOGATO

Con atto n° E3 14R-07 5299

del - 2 LUG. 2014

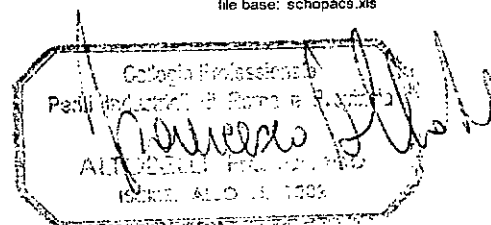
S.T.C. Studio Tecnico Consociato Altobelli & Anzillotti

Via Monte Nero, 26G-74 - Loc. Poggio Fiorito - 00012 Guidonia (ROMA) - Telefono 0774 365012; 365013; 365040 fax 0774 365015
site: www.stceurope.it e-mail: stc.european.group@libero.it

file base: schopacs.xls

E3 14R-07

5299



Regolamento n. 14 (supplemento 2 alla serie 07 di modifiche) della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UN/ECE). Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli per quanto riguarda gli ancoraggi delle cinture di sicurezza, i sistemi di ancoraggio ISOFIX e gli ancoraggi di fissaggio superiore ISOFIX.

ALLEGATO I - Appendice 3

SCHEDA INFORMATIVA

Numero/del

CTAERS11

23.05.2014

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

C.T.A. S.r.L.

VEICOLO A MOTORE

AUTOVEICOLO

DENOMINAZIONE DEL TIPO

PG-CTAIY5

S.T.C. Studio Tecnico Consociato Altobelli & Anzillotti

Via Monte Nero, 26G-74 - Loc. Poggio Fiorito - 00012 Guidonia (ROMA) - Telefono 0774 365012; 365013; 365040 fax 0774 365015
site: www.stceurope.it e-mail: stc.european.group@libero.it

C.T.A. S.r.L. Pomezia (RM)		Regolamento UNECE 14 supplemento 2 alla serie 07 di modifiche VEICOLO A MOTORE PG-CTAIY5 scheda inf.N. 177 CTAERSH file 177rcxs0.xls		PAGINA 1/4	DATA 23/05/2014
0. DATI GENERALI GENERAL					
0.1.	Marca (denominazione commerciale del costruttore) Make (trade name of manufacturer): C.T.A. S.r.L.				
0.2.	Tipo e designazione(i) commerciale(i) generale(i): Type and general commercial description(s): PG-CTAIY5				
0.3.	Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: Means of identification of type, if marked on the vehicle: VF1???????????????				
0.3.1.	Posizione della marcatura: Location of that marking: targhetta riassuntiva sulla traversa nel vano motore lato sinistro				
0.4.	Categoria del veicolo: Category of vehicle: M1-N1-M2-N2-M3-N3				
0.5.	Nome e indirizzo del costruttore/fabbricante: Name and address of manufacturer: C.T.A. S.r.L. Via Groenlandia, 23 Pomezia (RM)				
0.8.	Indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio Address(es) of assembly plant(s): C.T.A. S.r.L. Via Groenlandia, 23 Pomezia (RM)				
1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE					
1.1.	Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo: Photographs and/or drawings of a representative vehicle: Vedi disegni, Allegato -A-				
9. CARROZZERIA BODYWORK					
9.10.3.	Sedili: Seats:				
9.10.3.1.	Numero: 2 Number:				
9.10.3.2.	Posizione e disposizione: Position and arrangement: anteriori: 2 singoli, girevoli (a scelta, compreso il conducente) in cabina di guida posteriori: N.R.				
9.10.3.2.1.	Posti a sedere da utilizzare soltanto quando il veicolo è fermo: Seating positions designated for use only when the vehicle is stationary: N.R.				

CTA S.r.l. Pomezia (RM)		Regolamento UN/ECE 14, supplemento 2 alla serie 07 di modifiche VEICOLO A MOTORE PG:CIANY5 scheda inf. N. 001-CTAERS11-001 file: 001-CTAERS11-001-177rcxs0.xls		PAGINA 2/4	DATA 23-05-2014
9.10.3.3.	Massa: Mass: anteriori: 32 kg (sedile originale + piastra (*)), 28 kg (sedile originale + piastra (*)) posteriori: N.R.				
9.10.3.4.	Caratteristiche: descrizioni e disegni di Characteristics: descriptions and drawings of:				
9.10.3.4.1	Sedili e loro ancoraggi: The seats and their anchorages: anteriori: Il sedile è di tipo originale. Gli ancoraggi del sedile rimangono identici a quelli originali, con la differenza che il sedile viene fissato sopra la piastra girevole ancorata a sua volta sopra il cestello. posteriori: N.R. vedi disegni, Allegato -A-				
9.10.3.4.2	Sistema di regolazione: The adjustment system: anteriori: si fa riferimento al veicolo originale posteriori: N.R. vedi disegni, Allegato -A-				
9.10.3.4.3	Sistemi di spostamento e di blocco: The displacement and locking systems: anteriori: scorrimento in avanti 200 mm ed in funzione della piastra girevole (*) posteriori: N.R. vedi disegni, Allegato -A-				
9.10.3.4.4	Ancoraggi delle cinture di sicurezza (se incorporati nella struttura del sedile): The seat belt anchorages (if incorporated in the seat structure): Il sedile originale viene installato interponendo una piastra girevole di marca CTA (*), fra cestello e sedile. anteriori: In questo caso tutti gli ancoraggi rimangono invariati rispetto a quelli originali; viene rilevata unicamente una traslazione verso l'alto della posizione del punto "H" e dell'ancoraggio inferiore interno di 40 mm. posteriori: N.R. vedi disegni, Allegato -A-				
9.10.3.6.	Angolo previsto di inclinazione dello schienale: Design torso angle of:				
9.10.3.6.1	Sedile del conducente Driver's seat: come originale				
9.10.3.6.2	Tutti gli altri posti a sedere: All other seating positions: anteriori: come originale posteriori: N.R.				
9.10.3.7.	Corsa di regolazione del sedile: Range of seat adjustment:				

C.T.A. S.r.l. Pomezia (RM)	Regolamento UN/ECE 14, supplemento 2 alla serie 07 di modifiche VEICOLO A MOTORE PG-CATALYS scheda inf. N° C.T.A.ERS11.02.1 file: 201705011700.xls	PAGINA DATA	3/4 23.05.2014
--------------------------------------	---	------------------------------	---------------------------------

9.10.3.7.1

Sedile del conducente

Driver's seat:

come originale

9.10.3.7.2

Tutti gli altri posti a sedere:

All other seating positions:

anteriori: come originale
posteriori: N.R.

9.13.

Ancoraggi delle cinture di sicurezza:

Safety belt anchorages

9.13.1.

Fotografie e/o disegni della carrozzeria con la posizione e le dimensioni degli ancoraggi reali ed effettivi, le indicazioni dei punti R:

Photographs and/or drawings of the bodywork showing the position and dimensions of the actual and the effective anchorages including the R-points:

vedi disegni, Allegato -A-

9.13.2.

Disegni degli ancoraggi delle cinture di sicurezza e parti della struttura del veicolo su cui sono fissati (con indicazione dei materiali impiegati):

Drawings of the belt anchorages and parts of the vehicle structure where they are attached (with the material indication):

vedi disegni, Allegato -A-

9.13.3.

Indicazione dei tipi di cinture di sicurezza di cui è autorizzata l'installazione agli ancoraggi del veicolo:

Designation of the types of safety belts authorized for fitting to the anchorages with which the vehicle is equipped:

Fila	Sedile	Posizione dell'ancoraggio	Ancoraggio applicato alla (*)	
			Struttura del veicolo	Struttura del sedile
Anteriore	Sedile di destra	Ancoraggio inferiore esterno	Ar	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Ancoraggio superiore	Ar	---
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile di sinistra	Ancoraggio inferiore esterno	Ar	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Ancoraggio superiore	Ar	---
Posteriore	Sedile di destra	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile di sinistra	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---

(*) Inserire nella posizione effettiva le seguenti lettere/ Insert in the actual position the following letter(s):

"A"	per una cintura a 3 punti,
"B"	per cinture addominali,
"S"	per cinture di tipo speciale; in tal caso il tipo è indicato alla voce "Osservazioni",
"Ar", "Br" or "Sr"	per cinture munite di riavvolgitori,
"Ae", "Be" or "Se"	per cinture munite di dispositivo di assorbimento dell'energia,
"Are", "Bre" or "Sre"	per cinture munite di riavvolgitori e di dispositivi di assorbimento dell'energia su almeno un ancoraggio.

CTA S.p.A. Pomezia (RM)	Regolamento UN/ECE14 supplemento 2 alla serie 07 di modifiche VEICOLO A MOTORE PG-CTA1Y5 scheda int. N. CTAERS112 file 177rcxs0.xls	PAGINA 4/4	DATA 23.05.2014
9.13.4:	Descrizione di un tipo particolare di cintura di sicurezza in cui un ancoraggio è fissato allo schienale del sedile o comprende un dispositivo per la dissipazione di energia: N.R.		
NOTE:	SISTEMA DI ANCORAGGIO DESTINATO AL TIPO IVECO DAILY. Valido per le categorie di veicoli M1-N1-M2-N2-M3-N3. Le modifiche strutturali apportate al veicolo originale, interessano esclusivamente la cabina di guida sulla quale si interviene asportando parte della parete posteriore e del Tale taglio, effettuato nel rispetto di quanto prescritto dalla casa costruttrice del veicolo (e3*76/115*96/38*1164*06), non compromette le caratteristiche strutturali della cabina ma consente di lasciare libero il passaggio fra cabina di guida e vano abitativo posteriore. (*) piastra di accoppiamento girevole per la rotazione del sedile originale, marca CTA tipo CPGID02-R2.		

ALLEGATO -A-

(DISEGNI)

SCHEDA INFORMATIVA DI RIFERIMENTO

Numero/del

CTAERS11

23.05.2014

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

C.T.A. S.r.L.

VEICOLO A MOTORE

AUTOVEICOLO

DENOMINAZIONE DEL TIPO

PG-CTAIY5

INDICE DEL CONTENUTO ALLEGATO -A-

ARGOMENTO	Riferimento	Pagina
Vista in pianta del veicolo	CTAERD11	1/4
Punto R, posizione ancoraggi cinture (anteriori)	CTAERD12	2/4
Schema piastra di accoppiamento CTA	CTAERD13	3/4
Schema taglio su tetto cabina (da certificato e3*76/115*96/38*1164*06)	CTAERD14	4/4

S.T.C. Studio Tecnico Consociato Altobelli & Anzillotti

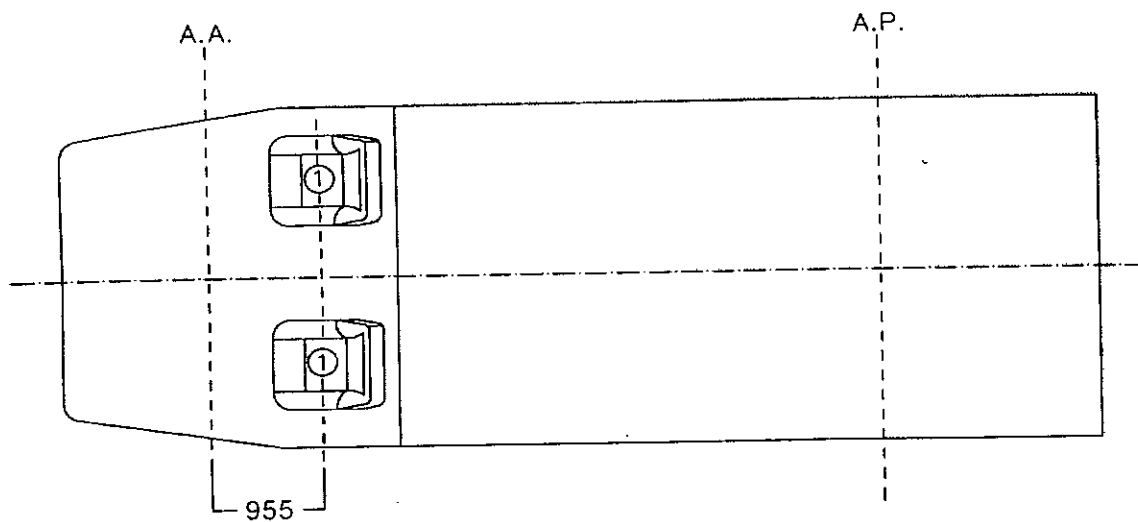
Via Monte Nero, 26G-74 - Loc. Poggio Fiorito - 00012 Guidonia (ROMA) - Telefono 0774 365012; 365013; 365040 fax 0774 365015
site: www.stceurope.it e-mail: stc.european.group@libero.it

CTA S.r.L. Pomezia (RM)	Regolamento UN/ECE 14 supplemento 2 alla serie 07 di modifica		ALLEGATO 2	A
	VEICOLO A MOTORE		PAGINA	1/4
	PC:CTALY5		DATA	29.05.2014
scheda inf. N. 1 CTAERSH file: L:\... 177rcx80.xls				

Vista in pianta del veicolo

DISEGNO Numero

CTAERD11



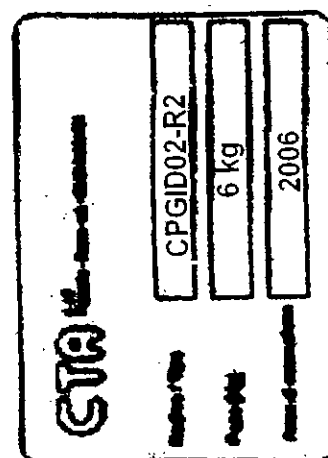
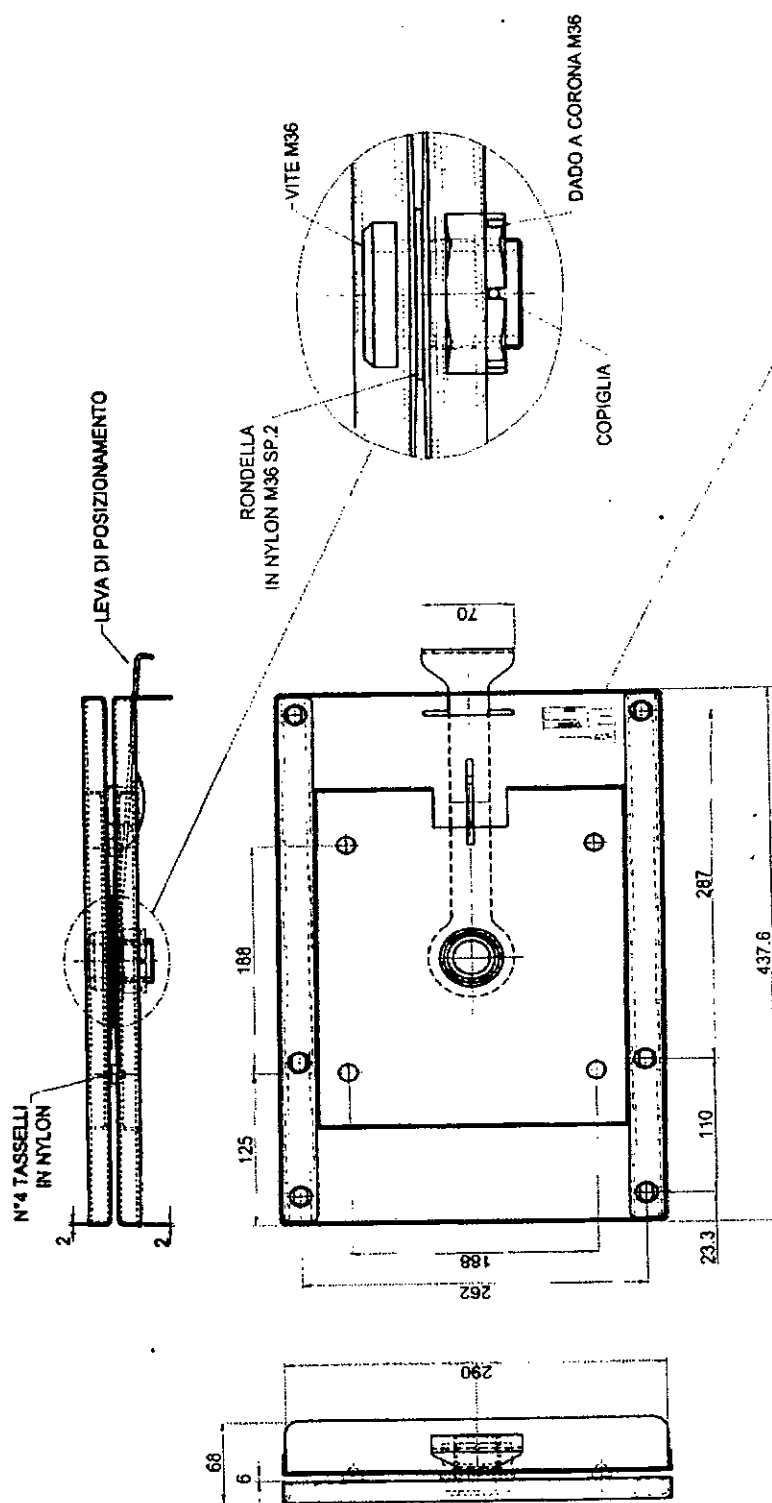
1- Sedili anteriori originali con piastra girevole marca CTA.

CTA S.p.A. Pomezia (RM)	Regolamento UN/ECE 14, supplemento 2, alla serie 07 di modifiche		ALLEGATO	A
	VEICOLO A MOTORE		PAGINA	3/4
	PG-CTALYS		DATA	23/05/2013
scheda inf. N. CTAERSI.1		file	177rcxs0.xls	

Schema piastra di accoppiamento CTA

DISEGNO Numero

CTAERD13

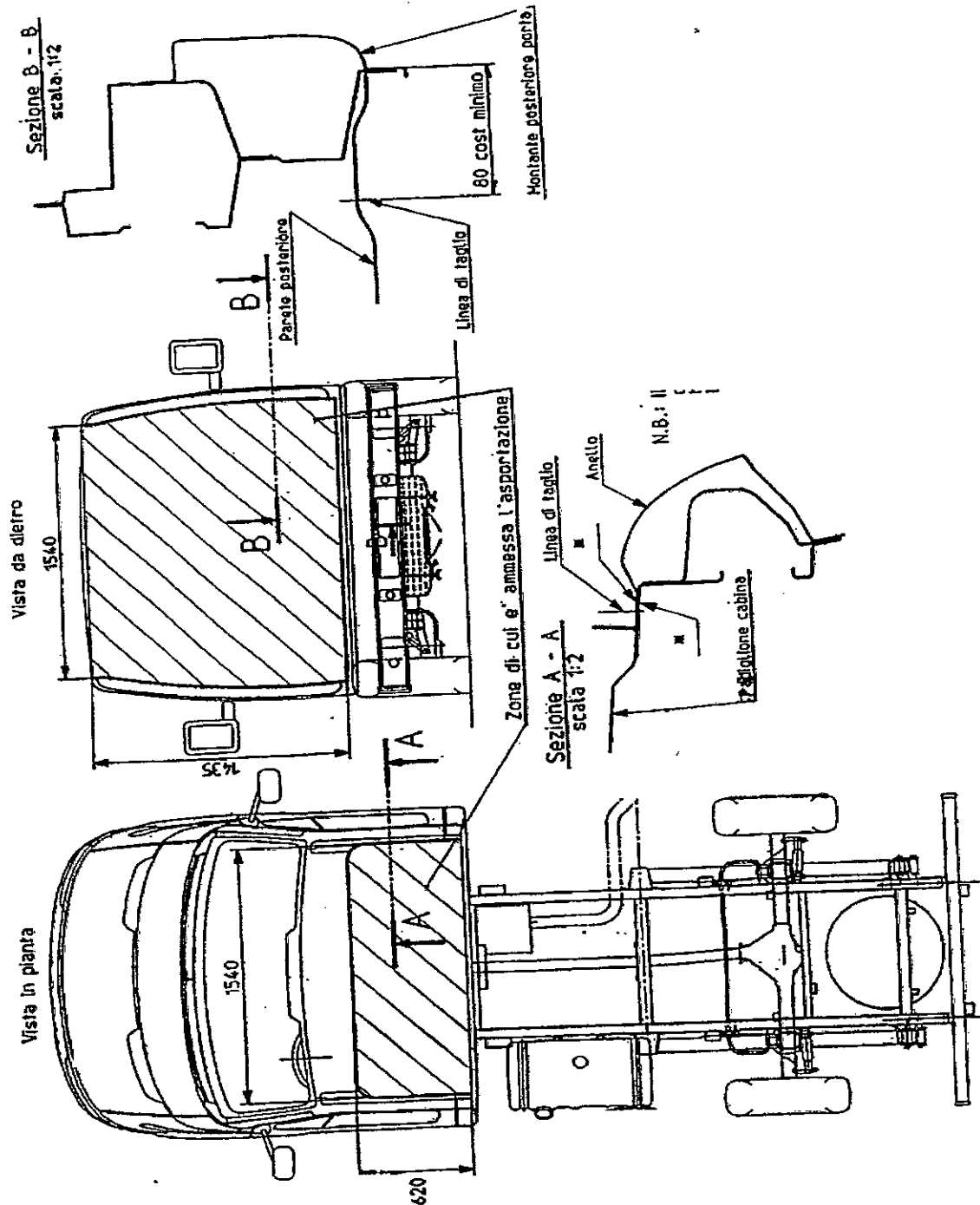


C.T.A. S.r.l. Pomezia (RM)	Regolamento UN/ECE 14, Supplemento 2 alla serie 07 di modifiche VEICOLO A MOTORE PG: CTAIYS scheda inf. N° CTAERS11 file: 3177rcxs0.xls	ALLEGATO I A PAGINA 4/4 DATA 23/05/2014
--------------------------------------	---	--

Schema taglio su tetto cabina (da certificato e3*76/115*96/38*1164*06)

DISEGNO Numero

CTAERD14



ALLEGATO -B-

(FOTOGRAFIE)

SCHEDA INFORMATIVA DI RIFERIMENTO

Numero/del

CTAERS11

23.05.2014

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

C.T.A. S.r.L.

VEICOLO A MOTORE

AUTOVEICOLO

DENOMINAZIONE DEL TIPO

PG-CTAIY5

INDICE DEL CONTENUTO ALLEGATO -B-

ARGOMENTO	Riferimento	Pagina
Piastra girevole CTA	CTAER#11	1/1

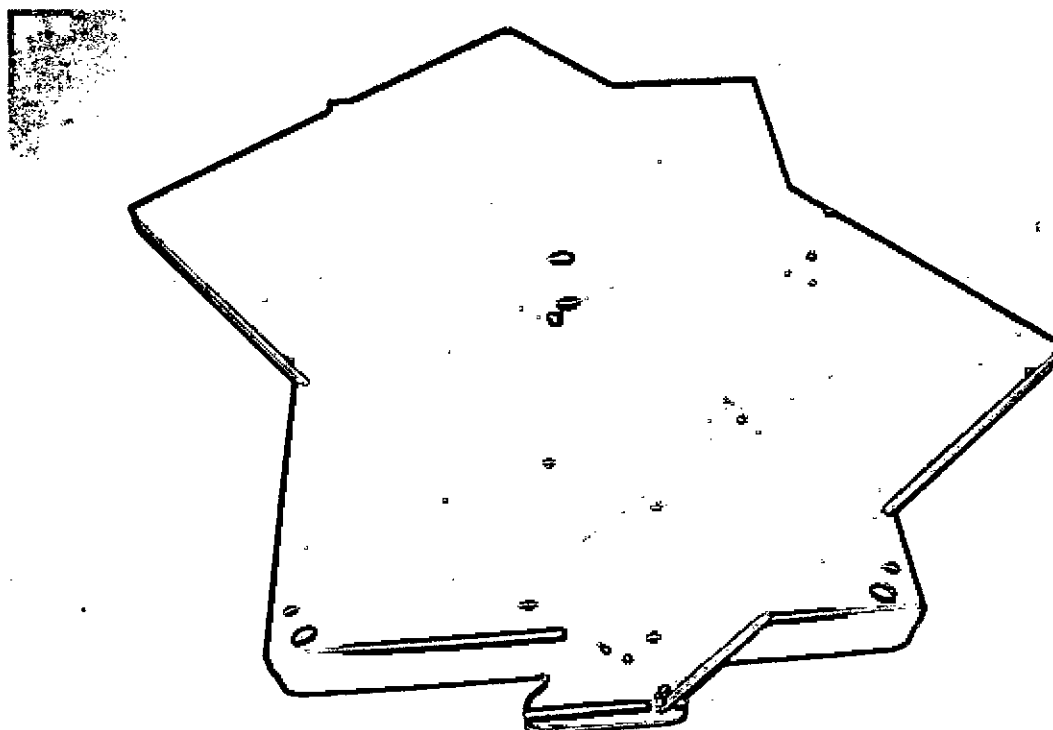
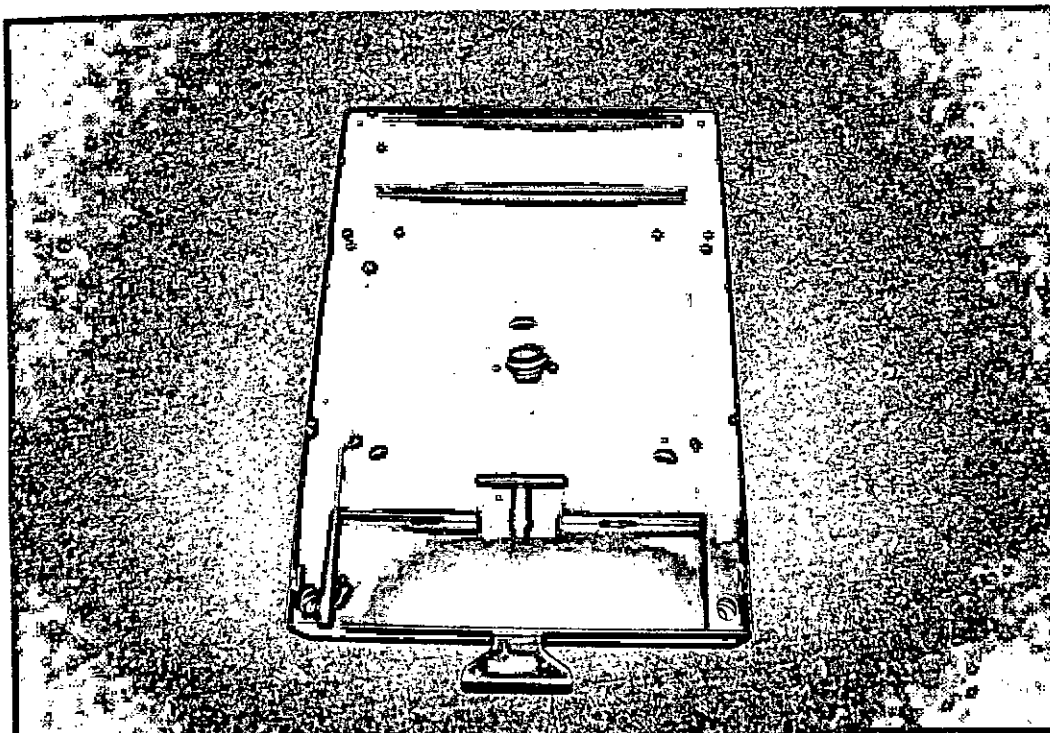
S.T.C. Studio Tecnico Consociato Altobelli & Anzillotti

Via Monte Nero, 26G-74 - Loc. Poggio Fiorito - 00012 Guidonia (ROMA) - Telefono 0774 365012; 365013; 365040 fax 0774 365015
site: www.stceurope.it e-mail: stc.european.group@libero.it

CTA S.p.A. Roma (RM)	Regolamento UNECE 14 supplemento 2 alla serie 07 di modifiche VEICOLO A MOTORE P@CTA115 scheda inf. N° CTAERS111 file 1 107rcx50.xls	ALLEGATO PAGINA DATA	B 1/1 23-05-2014
--------------------------------	--	---	-------------------------------

Piastra girevole CTA

FOTOGRAFIA Numero CTAER#11



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
Direzione generale territoriale centro nord e Sardegna
Centro Superiore Ricerche e Prove Autoveicoli e Dispositivi

ROMA

Verbale n. 0151/ECE/14

Verifiche e prove per quanto riguarda gli ancoraggi delle cinture di sicurezza (Regolamento 14, supplemento 2 alla serie 07 di modifiche)

0. DATI GENERALI

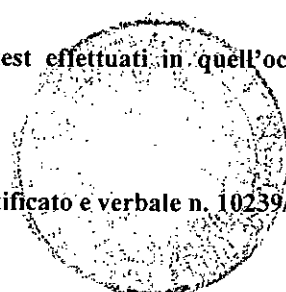
- | | |
|--|--|
| 0.1. Marca (ragione sociale): | C.T.A. S.r.L. |
| 0.2. Tipo e denominazione commerciale: | PG-CTAIY5 (sistema valido per IVECO DAILY) |
| 0.3. Genere: | autoveicolo |
| 0.4. Categoria: | M1-N1-M2-N2-M3-N3 |
| 0.5. Nome ed indirizzo del Costruttore: | C.T.A. S.r.L.

Via Groenlandia, 23 – 00040 –Pomezia (RM) |
| 0.6. Nome ed indirizzo dell'eventuale
mandatario del Costruttore: | N.R. |
| 0.7. Luogo e data delle verifiche e prove: | non sono state effettuate |
| 0.8. Prototipo utilizzato per le prove: | riferimento verbale n. 10239/CE |
| numero di identificazione del telaio: | riferimento verbale n. 10239/CE |

PREMESSA

I sistemi di ancoraggio in oggetto sono già stati omologati con certificato n. e3*76/115*2005/41*1616*01 e rimanendo invariati si verifica che con riferimento ai medesimi test effettuati in quell'occasione il veicolo risponde anche al Regolamento 14 citato senza ulteriori test.

Di seguito si riportano integralmente i risultati di prova del citato certificato e verbale n. 10239/CE.



A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized capital letter 'A' followed by a horizontal stroke.

Per le verifiche e prove si fa riferimento a quelle effettuate in data 13.04.2005 con verbale n. 9654/CE in quanto la modifica apportata al sistema d'ancoraggio relativa al perno della piastra girevole non compromette in alcun modo i risultati di prova del verbale citato.

Si confermano inoltre le precedenti prove, anche in funzione dell'adeguamento alla direttiva 2005/41/CE che non prevede, per la categoria in oggetto, alcuna ulteriore verifica rispetto alla precedente 96/38/CE, modifica secondo la quale sono state effettuate le prove. Si allega il verbale sopracitato.

La scheda informativa allegata n. CTAGJS01 conferma quanto precedentemente trattato, meno che lo schema della piastra girevole modificata unicamente nel perno centrale ed identificata ora con tipo CPGID02-R2.

4. CONSIDERAZIONI

Si consideri la corrispondenza fra le prescrizioni della direttiva con le corrispettive del Regolamento.

Punto 4.4.3 e 4.4.4. dell'Allegato I

con

5.4.2 (compreso il punto 5.4.2.5) e 5.4.3 (compreso il punto 5.4.3.6)

Allegato I e IV

con

punti 6,7 dell'Allegato I.

Punto 5.2 dell'Allegato I

con

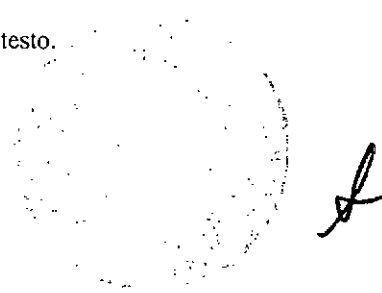
punto 2.

Punto 5.4.1 e 5.4.4. dell'Allegato I

con

punto 6.4.1 e 6.4.4.

Si allega scheda informativa n. CTAERS11 da considerare in questo contesto.

A circular official stamp, likely from the Italian Ministry of Infrastructure and Transport, is visible in the lower right quadrant. To its right is a handwritten signature in black ink.

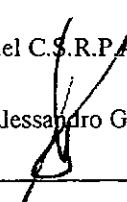
5. CONCLUSIONI

Visto l'esito favorevole delle verifiche e prove di cui al presente verbale, si dichiara che il veicolo marca IVECO/CTA S.r.L. è risultato conforme, per quanto concerne gli ancoraggi delle cinture di sicurezza alle prescrizioni di cui al Regolamento 14, supplemento 2 alla serie 07 di modifiche.

Roma, li 19/06/2014

Il funzionario del C.S.R.P.A.D. di Roma

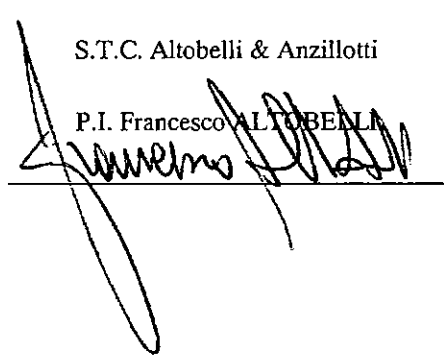
(P.I. Alessandro GATTA)



Il delegato della Società richiedente

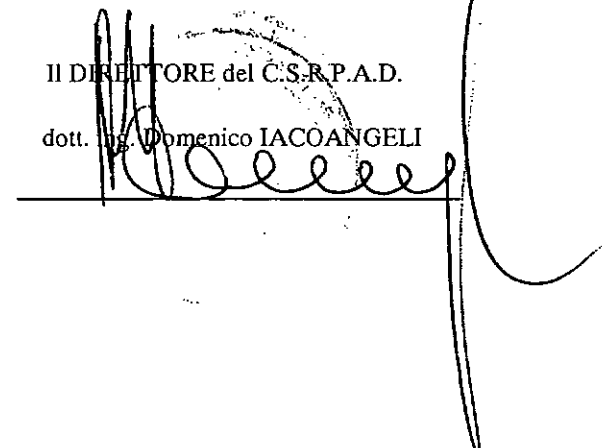
S.T.C. Altobelli & Anzillotti

P.I. Francesco ALTABELLI



Il DIRETTORE del C.S.R.P.A.D.

dott. ing. Domenico IACOANGELI



MINISTERO DEI TRASPORTI

Ex SIIT N. 6 per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna – Settore Trasporti

Centro Superiore Ricerche e Prove Autoveicoli e Dispositivi

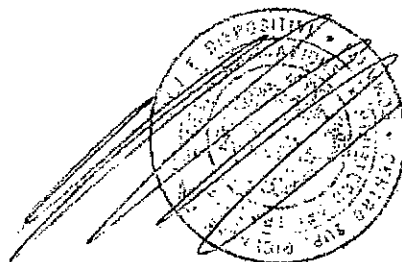
Roma

Verbale n. 10239/CE

Verifiche e prove per quanto riguarda gli ancoraggi delle cinture di sicurezza (Direttive 76/115/CEE, 2005/41/CE)

0. DATI GENERALI

- 0.1. Marca (ragione sociale): CTA
- 0.2. Tipo e denominazione commerciale: CTALYS 7777 ??
- 0.3. Genere: autoveicolo
- 0.4. Categoria: N1-M1-N2-M2-N3-M3
- 0.5. Nome ed indirizzo del Costruttore: C.T.A. S.r.l.
Via Groenlandia, 23
00040- Pomezia (RM)
- 0.6. Nome ed indirizzo dell'eventuale
mandatario del Costruttore: N.R.
- 0.7. Luogo e data delle verifiche e prove: non sono state effettuate
- 0.8. Prototipo utilizzato per le prove: N.R.
numero di identificazione del telaio: N.R.
massa massima tecnicamente ammessa: N.R.



PREMESSA

Per le verifiche e prove si fa riferimento a quelle effettuate in data 13.04.2005 con verbale n. 9654/CE in quanto la modifica apportata al sistema d'ancoraggio relativa al perno della piastra girevole non compromette in alcun modo i risultati di prova del verbale citato.

Si confermano inoltre le precedenti prove, anche in funzione dell'adeguamento alla direttiva 2005/41/CE che non prevede, per la categoria in oggetto, alcuna ulteriore verifica rispetto alla precedente 96/38/CE, modifica secondo la quale sono state effettuate le prove. Si allega il verbale sopracitato.

La scheda informativa allegata n. CTAGJS01 conferma quanto precedentemente trattato, meno che lo schema della piastra girevole modificata unicamente nel perno centrale ed identificata ora con tipo CPGID02-R2.

4. CONCLUSIONI

Visto l'esito favorevole delle verifiche e prove di cui al presente verbale, si dichiara che il veicolo marca IVECO/C.T.A. S.r.l. è risultato conforme, per quanto concerne gli ancoraggi delle cinture di sicurezza alle prescrizioni di cui alle Direttive 76/115/CEE-2005/41/CE.

Roma, li

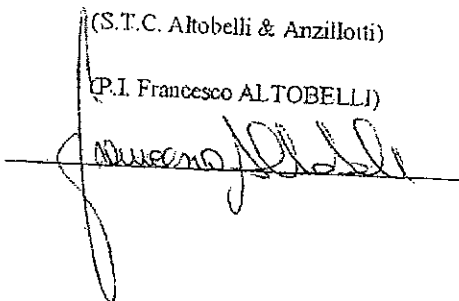
CEI SEI

Il funzionario del C.S.R.P.A.D. di Roma
(P. Mario VALENTE)

Il delegato della Società richiedente

(S.T.C. Altobelli & Anzillotti)

(P.I. Francesco ALTOBELLI)



Il Direttore del C.S.R.P.A.D.
(Dott. Ing. Michele CIACCIA)

